

# Nieuwsbrief van Runkelen

## 16 juli 2022



Jaargang 2022 -nr.4 (6) -16 juli 2022

v.u. Willy Coninckx; Jacques Roux

### Prachtig initiatief van het Buurtcomité Runkelen





Inschrijven via [bc.runkelen@gmail.com](mailto:bc.runkelen@gmail.com) of via een van de leden van het buurtcomité. De Nieuwsbrief Runkelen roept alle inwoners van Runkelen, Gorseme, Duras, Wilderen, op om aan deze BBQ deel te nemen. Samen feesten is fijn en verrijkend.

## **Resultaten snelheidscontroles**

Aansluitend geven we opnieuw de laatste resultaten van de snelheidscontroles (Stedelijk informatieblad)

Maand maart:

- Herestraat (eerste meting) **22%** overtredingen;
- Herestraat (tweede meting) **22 %** overtredingen;
- Herestraat (derde meting) **16 %** overtredingen;
- Herestraat (vierde meting) **21 %** overtredingen
- Galgestraat (eerste meting) **28 %** overtredingen;
- Galgestraat (tweede meting) **25 %** overtredingen;

- Galgestraat (vierde meting) **12%** overtredingen

Maand april:

- Herestraat (eerste meting) **20 %** overtredingen;
- Herestraat (tweede meting) **17 %** overtredingen
- Herestraat (derde meting) **16 %** overtredingen
- Herestraat (vierde meting) **21 %** overtredingen
- Galgestraat **29 %** overtredingen;

Wat zijn we met statistieken als er niets structureels veranderd wordt?

De politie meldt ons verder dat de snelheid nog altijd een belangrijke oorzaak is van verkeersongevallen. Niet alleen de bestuurders van het voertuig worden getroffen. Vele slachtoffers vallen ook onder de passagiers, inzittenden van het aangereden voertuig en de aangereden personen. Overdreven en onaangepaste snelheid zijn ook bekommernissen van de buurtbewoners. De lokale politie houdt daarom op regelmatige tijdstippen preventieve en representatieve snelheidscontroles.

### **Nogmaals: Verkeersveiligheid in Runkelen, Duras, Wilderen**

Een aantal inwoners van Duras, Wilderen, Gorseem zijn zeer bezorgd om de verkeersveiligheid in hun buurt. Ze hebben daarom aan het schepencollege gepaste vragen gesteld. Na een lange tijd hebben ze onderstaand antwoord gekregen. Eigenlijk wat frustrerend. Zullen er meer doden moeten vallen was zowat de teneur.?

#### **Antwoord:**

*Waarnemend burgemeester Ingrid Kempeneers heeft uw mail opgenomen met de bevoegde diensten en kreeg volgende info:*

*Bij elk rioleringsproject wordt bekeken welke herinrichting van de bovenbouw noodzakelijk en mogelijk (beschikbare ruimte) is. Volgende uitgangspunten werden hier gehanteerd:*

- 1. Toegankelijke voetpaden van 1,5m binnen de bebouwde kom;*
- 2. Menging van verkeer omwille van geen beschikbare ruimte voor aanleg fietspaden of gecombineerd fiets-voetpad (eenrichtingsfietspad = 2m + schuwzone 50cm – gecombineerd fiets-voetpad = 3,50m + schuwzone 50cm). Ook geen keuze voor fietssuggestiestroken omwille van resultaten studies dat fietssuggestiestroken de veiligheid van de zachte weggebruiker niet verhogen en conflicten met geparkeerde wagens veroorzaken. In de dorpskern zijn er te weinig fietsbewegingen ten opzichte van de voertuigbewegingen en zijn het aantal voertuigbewegingen (vastgelegde criteria fietsstraten) te hoog om een fietsstraat te kunnen invoeren;*
- 3. Toegankelijke bushaltes;*
- 4. Versmallen van de rijweg naar 6,20m inclusief kantstroken (= breedte tussen de boordstenen) bij gebruik door de bus en naar 6,00m inclusief*

- kantstroken op de overige wekvlakken, rekening houdend met een snelheidsregime van 50 km/u;*
- 5. Optimaliseren kruispunten door het minimaliseren van het kruispuntvlak, het haakser maken van de aansluitingen, het inpassen van oversteekplaatsen voor voetgangers incl. de noodzakelijke markeringen voor blinden en slechtzienden;*
- 6. Materialiseren snelheidsremmers en omvorming van de huidige dubbelzijdige uitbuigingen naar eenzijdige uitbuigingen om "racen" maximaal te ontmoedigen en de remming te maximaliseren;*
- 7. Ontharden waar mogelijk, nl. vergroenen snelheidsremmers (groenvak met boomaanplant), middengeleider en pleintje ter hoogte van kruispunt Galgestraat/Herestraat x Duraslaan x Grote Vinnestraat;*
- 8. Behoud open grachten in functie van waterhuishouding.*

#### *Route richting school Wilderen:*

- 1. Wat betreft de verbinding voor fietsers worden vanuit het Masterplan fiets, de functionele fietsroutes en het recreatieve fietsknooppuntennetwerk routes geduid via de Grote Vinnestraat, Duraslaan en zo naar de Kasteellaan, richting Zoutleeuwsesteenweg. Dezelfde route wordt aanbevolen als voetgangersverbinding richting de school.*
- 2. Het klopt dat er geen rechtstreeks busverbinding is tussen Duras en Wilderen. Binnen het openbaar vervoerplan 2023 is dit ook niet opgenomen omwille van de te kleine potentie.*

#### *Recreatieve wandelaars op de wegen rond het kasteel (Herestraat en Duraslaan) in relatie tot het recente ongeval:*

- 1. De Herestraat en Duraslaan maken beide geen deel uit van een recreatief wandelnetwerk.*
- 2. Wat betreft de Herestraat zijn wij gebonden aan een aantal richtlijnen, nl. behoud open grachten (habitatrichtlijngebied), onvoldoende ruimte tussen gracht en rijweg, grenzen openbaar domein. Naar aanleiding van het ongeval werd de verledning van de Herestraat naar voor geschoven en werd de randbelijning in een reflecterend noppenpatroon aangebracht. Dit zorgt ervoor dat de rand van de rijweg niet enkel duidelijk zichtbaar voor de bestuurder maar ook voelbaar is voor de bestuurder bij afwijking van de rijwegzone.*

#### *Fietsverbindingen:*

- 1. Binnen de fietsroutenetwerken is enkel de Duraslaan geselecteerd, samen met de Grote Vinnestraat en de Kasteellaan.*
- 2. Op de Duraslaan werden al markeringen aanbracht om de plaats van de fietser te signaleren. Bij de overgangen naar de bebouwde delen worden remmers gematerialiseerd.*
- 3. Kasteellaan is geknipt voor het gemotoriseerd verkeer. De suggestie om de bocht ter hoogte van de dreef van het kasteel te verduidelijken wordt verder bekeken en uitgewerkt.*
- 4. In de Grote Vinnestraat blijft de fietser gemengd met het gemotoriseerd verkeer. Zoals bij de uitgangspunten vermeld wordt hier ingezet op het aanpassen van de rijwegbreedte, het materialiseren van de*

▪

*snelheidsremmers en het voorzien van volwaardige voetpaden langs beide zijden.*

5. *Algemeen wordt de verledning op het grondgebied van Sint-Truiden verder uitgerold. In Wilderen zal de verledning dit jaar nog worden afgerond.*

*De infovergadering door Fluvius zal doorgaan op 1 juni 2022. De uitnodiging werd 20/05/2022 bedeed aan de bewoners gelegen in het projectgebied. Tijdens deze vergadering worden de nuts-, riolerings- en wegeniswerken toegelicht, oa de topics aanpak, planning en fasering, minder hinder en bereikbaarheid zullen tijdens deze vergadering aan bod komen.*

*Met vriendelijke groeten*

*Sint  
Truiden*

## **Leen Potters**

Expert Kabinet cd&v burgemeester en schepenen

[leen.potters@sint-truiden.be](mailto:leen.potters@sint-truiden.be)

Lokaal Bestuur Sint-Truiden  
Stadskantoor  
Kazernestraat 13 | 3800 Sint-Truiden  
T 011 70 14 44  
[www.sint-truiden.be](http://www.sint-truiden.be)

Ondertussen is deze infovergadering doorgedaan. Wij waren er ook aanwezig. Hier een kort verslag.



Er was heel veel volk aanwezig (zie foto's). De zaal was afgeladen vol. Eigenlijk bleef ieder op zijn honger zitten en men zag geen positieve wijzigingen naar een veiliger verkeer. De spreker kon ons niet overtuigen van zijn gelijk. Het gesprek (?) was meestal één (de spreker) tegen allen (de volledige zaal). Bepaalde uitspraken maakten vele toehoorders diep ongelukkig. Het is niet mogelijk in dit verslagje om diep in de details te gaan. We geven toch een

klein voorbeeldje hoe het eraan toe ging bij die bijeenkomst. Bij het begin van de Herestraat (Duras) hebben plaatselijk bewoners met eigen middelen het aldaar bestaand kappelletje (van de graaf) prachtig gerestaureerd. In de buurt van dat kappelletje is er een mogelijkheid om te parkeren. Dit is goed voor de plaatselijke zelfstandigen: in de buurt is er een kapster, een drankgelegenheid en een

buurtwinkel. De spreker bracht aan dat die parking zou weggaan en de auto's dan maar op straat moesten parkeren. De mensen uit die buurt steigerden terecht. Wat voor een gevaarlijke toestand gaat de stad daar creeëren. Auto's parkeren in een gevaarlijke bocht. Waarom kan men niet luisteren naar de plaatselijke mensen. Moeten er echt weer doden vallen?



Het was een mislukte vergadering. De stad kwam er niet goed uit. De meeste aanwezigen hebben de vergadering als misnoegden verlaten, men kreeg geen gehoor. In de wandelgangen hoorde men: waarom kon de stad indertijd bij het leggen van de toevoerbuizen naar het waterzuiveringsstation toch politieke moed opbrengen om een nieuwe baan te leggen met fietspaden. Waarom ontbreekt aan de andere kant van het bos die politieke moed? Hopelijk zal de tijd toch wat raad brengen.

## **Wat nieuwsjes**

- Wie leest onze Nieuwsbrieven? Tot heden hebben we 225 digitale adressen waar onze Nieuwsbrieven naartoe gaan. en een viertal inwoners die graag een papieren versie willen. Dus minstens 229 lezers. Daar komen dan nog de familieleden erbij. Dus we schatten dat elke Nieuwsbrief door een 300 à 400 personen gelezen worden. We beloven dat ons e-mail bestand aan niemand doorgegeven wordt.
- We vernemen dat onze dorpsgenoot Firmin Haijen 80 jaar geworden is. De Nieuwsbrief wenst hem van harte proficiat en nog vele jaren.
- Wanneer bepaalde lezers interessant nieuwsjes hebben gelieve ons deze dan te meldend.
- Wat mogen we in het volgende nummer verwachten?: info over de Landelijke Gilden; een gesprek met een echte rattenvangen (inwoner van Runkelen); wat info over de plaatselijke schuttersvereniging en nog veel meer.
- Reacties op de voorbije nummers zijn ook altijd welkom. We maken samen deze Nieuwsbrief.