

# Nieuwsbrief van Runkelen



Jaargang 2022 -nr.1 (3) – 12 februari 2022

## **Inwoners van Runkelen niet verbaasd over het dodelijk ongeval in de Herestraat.**



Reeds vele jaren maken de inwoners van Runkelen zich zorgen over het sluipverkeer en het zwaar verkeer door hun dorp. Ook de snelheid zou wat lager mogen. Vooral in de Herestraat, Duraslaan, Runkelen-Dorp, Weg naar Grazen, Galgestraat is het levensgevaarlijk voor voetgangers en fietsers. In onze Nieuwsbrieven geven we steeds de statistiek van de

snelheidsovertredingen van de politie van de voorbije maanden. In elk nummer staat een overzicht van de snelheidscontroles in bovenvermelde straten. Steeds vragen we daarin dat de autobestuurders hun snelheid zouden matigen. Het is er levensgevaarlijk. In de Nieuwsbrieven lezen we



telkens dat in de toekomstige mobiliteitsvisie niet veel over de buitengemeenten staat. De Runkelenaren hopen dat de vier groene longen van Sint-Truiden (Nieuwenhoven, Volmolen, Kasteel van Duras, Het Vinne) zouden verbonden worden door trage wegen via voet- en fietspaden. We zien hier heel veel wandelaars, fietsers en vele toeristen

die van Nieuwenhoven via het kasteel van Duras naar het Vinne trekken. Vele malen hebben we aan de gemeente gevraagd iets te doen aan die

gevaarlijke toestand. Spijtig genoeg is er onlangs een wandelaar doodgereden. Dit hadden we in ons laatste nummer voorspeld.

Was er wat ruimte voorzien om te wandelen , fietsen, dan zou deze persoon nu misschien nog in leven zijn. Iedereen (autobestuurders, de gemeente, de politiciers) dragen hier een enorme verantwoordelijkheid. Graag zou de redactie van De Nieuwsbrief samen met de stad en betrokken organisaties (fietsbond, wandelclubs, ...) eens vlug rond de tafel moeten gaan zitten om zo snel mogelijk te zoeken naar veilige en haalbare oplossingen. Gaat er de toekomst niets veranderen zullen er zeker nog andere dodelijke ongelukken gebeuren.



Aansluitend geven we opnieuw de laatste resultaten van de snelheidscontroles (Stedelijk informatieblad)

Maand oktober:

- Herestraat 16% overtredingen;
- Galgestraat (eerste meting) 25 % overtredingen;
- Galgestraat (tweede meting) 25% overtredingen;
- Galgestraat (derde meting) 39% overtredingen;
- 

Maand december:

- Herestraat (eerste meting) 22% overtredingen;
- Galgestraat (eerste meting) 24 % overtredingen;
- Galgestraat (tweede meting) 22% overtredingen;
- Galgestraat (derde meting) 29 % overtredingen;
- Galgestraat (vierde meting) 30% overtredingen;

De politie meldt ons verder dat de snelheid nog altijd een belangrijke oorzaak is van verkeersongevallen. Niet alleen de bestuurders van het voertuig worden getroffen. Vele slachtoffers vallen ook onder de passagiers, inzittenden van het aangereden voertuig en de aangereden personen. Overdreven en onaangepaste snelheid zijn ook bekommernissen van de buurtbewoners. De lokale politie houdt daarom op regelmatige tijdstippen preventieve en representatieve snelheidscontroles. Tot hier de repliek van de politie. De Nieuwsbrief en de buurtbewoners van Runkelen vragen ook duidelijke aanpassingen van de infrastructuur met o.a. werk maken van voet- en fietspaden. Met alleen statistieken geven zijn we niets. Elke dode in dit geval is er eentje te veel.

Het moet je familie maar wezen. Wanneer er probleempjes zijn i.v.m. onder andere verkeersveiligheid kan elke inwoner dit melden via : [meldpunt@sint-truiden.be](mailto:meldpunt@sint-truiden.be). Doen !!!!

### **De lijn heeft De Nieuwsbrief wat info gestuurd om veiliger de bus te nemen.**

Hier komt hun info met duidelijke raadgevingen

- Wist je dat je **met donkere kledij maar op 20 meter zichtbaar** bent voor een chauffeur? En dat het vaak onmogelijk is om dan nog op tijd te stoppen om je mee te nemen.
- **Maak je dus zichtbaar** – dat maakt een wereld van verschil voor onze chauffeurs. Hoe je dat best aanpakt, geven we nu:
- Zeker tijdens deze donkere dagen is het belangrijk dat **de bus chauffeurs je zien staan aan de haltes**. Dat kan op tal van manieren!
- Steek je **hand omhoog** als een bus langskomt.
- Sta op en zet een kleine stap vooruit.
- Kleed je **niet te donker**
- Gebruik het **lampje van je smartphone**

Verdere info kan je vinden op [www.delijn.be](http://www.delijn.be). Alle beetjes kunnen helpen

### **Een babbel met dorpsgenoot Mia Polders, voorzitter van Ferm, het vroegere KVLV,**

Mia Polders, huidige voorzitter van Ferm Runkelen, gehuwd en mama van 3 kinderen en oma van 4 kleinkinderen, geniet samen met haar man al een tiental jaren van haar pensioen. Is afkomstig van Hasselt en



opgegroeid in Sint-Lambrechts-Herk. Enkele jaren na hun huwelijk zijn ze in Runkelen komen wonen, waar haar man afkomstig van was.

Het vorige bestuur was al vele jaren aan de slag, en had met veel inzet heel wat verwezenlijkt in de plaatselijke afdeling van Runkelen en men vond het tijd dat er wat nieuw bloed en nieuwe ideeën moesten komen. Met de steun van het nationaal bestuur van KVLV hebben toen vijf vrouwen, vanaf 2006, met vallen en opstaan, getracht om verder te doen en met veel succes De nieuwe ploeg was heel enthousiast



De start was niet vanzelfsprekend maar als je dan aanmoedigende reacties krijgt van de leden heb je weer energie om er tegen aan te gaan. Lessen en lesgevers bespreken, lokalen vastleggen, behoeftes aankopen, cultuurraad, jaarprogramma opstellen en bespreken met de leden Er komt heel



wat kijken bij elke activiteit. Het huidige bestuur bestaat nu uit 5 personen, waarvan twee zeventigplussers, verjonging is dringend nodig, een frisse wind met nieuwe ideeën en andere activiteiten.

Nu wat geschiedenis: in 1911 is "De Boerinnenbond" opgericht voor de plattelandsvrouwen. In de loop der jaren is de naam enkele keren aangepast, een tijd lang was het KVLV (Katholieke Vereniging Voor



Landelijke Vrouwen) en nog niet zo lang geleden is het Ferm geworden. Niet verwarren met die andere vrouwenbeweging Femma De doelgroep omvat nu vrouwen in alle leeftijdscategorieën en fases in hun leven.

Als je voor het eerst aansluit bij Ferm betaal je 15€ lidgeld voor een jaar, daarna is het 30€, je ontvangt dan 10 maal per jaar het tijdschrift "Ferm", vroeger heette het "Vrouwen met vaart"

met heel wat info en o.a. interessante reportages over allerhande actuele zaken.

Een tijdje terug werd in Runkelen het 90 jarig bestaan gevierd met allerlei activiteiten. Zie daarvoor eens naar de foto's. Ook werd toen een groepsreis naar Lourdes georganiseerd. Toen de huidige ploeg in 2006 startten waren er een zestigtal leden, ieder jaar wordt het wat minder, meer en meer jonge vrouwen gaan voltijds werken en hebben 's avonds thuis de handen vol met hun huisgezin, het is niet makkelijk om jonge leden bij te werven. Dit is geen plaatselijk fenomeen, vele verenigingen kampen hiermee.

Over het jaarprogramma kon Mia het volgende vertellen:

door Corona zijn er anderhalf jaar geen activiteiten geweest, we zijn nu voorzichtig terug gestart en bieden dit jaar nog enkele kooklessen en crea aan, voor 2022 willen we een volledig programma uitwerken, dit wil zeggen een tiental activiteiten: crea, koken, wandelen, een uitstap met



gids. En om de kas wat te spijzen is er jaarlijks een eetfestijn, een BBQ of zoals dit jaar een pasta-avond, dat heel lekker was en een groot succes kende. Hun activiteiten gaan meestal door in "Den Andries", de nieuwe zaal aan de kerk in Runkelen.

Als je wil aansluiten bij Ferm kan je met vragen of suggesties altijd terecht bij de voorzitter Mia, rechtsreeks, telefonisch 011 682203 of via mail:

[miapolders@hotmail.com](mailto:miapolders@hotmail.com)

Om ons gesprek af te ronden wilde Mia het volgende nog kwijt: het verenigingsleven is een uitstekende manier om contacten te leggen en



nieuwkomers in het dorp beter te leren kennen, iedere vrouw, van welke gezindheid ook is welkom in onze afdeling. Het jaarprogramma voor 2022 wordt in elk huis van Runkelen bezorgd, daar vind je ook de contactgegevens.

Nieuwsbrief Runkelen wenst Ferm veel succes bij hun werking. We mogen blij zijn in Runkelen voor het vele werk dat ze hier al jaren doen.



## **De nieuwsbrief heeft een late nieuwjaarsbrief ontvangen van oud-Runkelenaar Frans Reyden oftewel Frans van de smid**

- De inrichting van een tolweg van Trast door Runkelen-centrum naar Grazen. De opbrengst dient voor de verfraaiing van de dorpsgemeenschap.
- Een beetje meer leven in de brouwerij van Den Andries: wat dacht u van een Chaussée de Gorseem naar analogie van Brustem.
- Terug naar een tweestrijd tussen de Hee en het Durep: we leggen een kegelbaan aan op de Gementeweg waar dan voor knepkesgeld gespeeld kan worden, nu het hanenvechten opgedoekt is.
- De nieuwe Runkelenaars verplichten een cursus algemeen beschaafd Runkels te volgen. Het eindexamen wordt afgenomen door Jaak Roux. De gebuisden worden achteraf wandelen gestuurd.
- De 'gazette van Runkelen' of 'het nieuwsblad van Willy' moet wat opgefrist worden met enkele scheve moppen en wat pikante tekeningen, daardoor mag de abonnementsprijs opgetrokken worden tot 0,001 euro.
- Oh ja dat ook nog: een gelukkig, gezond en goed gemutst 2022 gewenst!



(F.v.T. de Sm.)

**Juist voor het verschijnen van dit nummer hebben we van de fietsersbond van Sint-Truiden een mailtje gekregen, die we hierbij voegen.**



Geachte heer

Onderstaand bericht bereikte ons via Fietsersbond nationaal. Wij hebben dit toen onderling besproken met de stuurgroep van Fietsersbond Sint-Truiden en we waren van plan om binnenkort met de 'Fietskaravaan - Critical Mass' naar Runkelen en Duras te fietsen.

Toen gebeurde dat verschrikkelijke ongeval, wat nooit had mogen gebeuren... Hier moeten we dringend actie ondernemen, daarom gaan we met onze maandelijkse tocht van februari focussen op de onveilige situatie rond de Herestraat, Galgestraat en Duraslaan.

Onze tocht vertrekt zaterdag 26 februari om 15u aan het station. We zouden dan bvb om 15u20 kunnen afspreken in Duras met ook enkele buurtbewoners, de pers uitnodigen en wat spandoeken voorzien. Ook de burgemeester en schepenen kunnen we uitnodigen en concrete acties eisen.

Dit zijn maar enkele ideeën, misschien heeft u er nog andere? We zouden graag eens afspreken om dit verder uit te werken. Wanneer past dit voor u?

Onze excuses voor het late antwoord maar wij zijn maar een kleine groep. Het is niet evident om mensen aan te trekken, ondanks dat het zo een belangrijk onderwerp is.

Alvast bedankt voor uw bericht en hopelijk kunnen we positief samenwerken en samen iets bereiken.

Met vriendelijke groeten

E. F.

**Fietsersbond Sint-Truiden**  
[sinttruiden@fietsersbond.be](mailto:sinttruiden@fietsersbond.be)

**Er is in het Belang van Limburg een artikeltje verschenen over de verkeersveiligheid in Runkelen (Jef Croughs). Op vraag sturen we dit ook mee met dit nummer. Zie volgend bladzijde**

# Bewoners Runkelen vragen oplossing voor verkeersproblemen na dodelijk ongeval

## VERKEERSVEILIGHEID

### SINT-TRUIDEN

Jozef Croughs

**De bewoners van Runkelen willen dringend een oplossing voor de verkeersproblemen in hun buurt. Er wordt vaak te snel gereden en het is er te onveilig voor de zwakke weggebruiker. Het ongeval waarbij een voetganger zopas het leven liet, was voor hen de druppel.**

Al enkele jaren maken de inwoners van Runkelen zich zorgen over het sluipverkeer en het zwaar verkeer door hun dorp. De hoge snelheden die er gereden worden, zijn een doorn in

hun oog. Vooral in de Herestraat, de Duraslaan en de Galgestraat, waar geen voet- of fietspad is, is het levensgevaarlijk voor de zwakke weggebruikers. Het ongeval waarbij een voetganger zopas het leven liet, was voor de buurtbewoners de druppel.

"In onze digitale nieuwsbrief voor Runkelen komen de reacties op de gevaarlijke toestanden op straat steeds terug", zegt Willy Coninckx, uitgever van de nieuwsbrief. "Het is er levensgevaarlijk. Helaas merken wij in de toekomstige mobiliteitsvisie van de stad zeer weinig op over de aanpak in de buitengemeenten."

### Trage wegen

De Runkelenaren willen graag dat de vier groene longen - Nieuwenhoven, Volmolen, het kasteel van

Duras en het Vinne - verbonden worden door trage wegen via voet- en fietspaden. "We zien hier heel veel wandelaars, fietsers en toeristen die van Nieuwenhoven via het kasteel van Duras naar het Vinne trekken", zegt Coninckx. "Maar onze vraag voor meer veiligheid bleef tot op vandaag onbeantwoord. Jammer genoeg is er onlangs een wandelaar doodgeregeden. Als er wat ruimte voorzien was om te wandelen en te fietsen, dan was die persoon nu misschien nog in leven."

Volgens de bewoners van Runkelen moeten de stad Sint-Truiden en de betrokken organisaties zoals de Fietsersbond en de wandelclubs zo snel mogelijk samenkomen om te zoeken naar veilige en haalbare oplossingen om nog meer dodelijke slachtoffers te ver-



**Het ongeval waarbij een voetganger zopas het leven liet, was voor de bewoners van Runkelen de spreekwoordelijke druppel.** FOTO JOZEF CROUGHS

mijden. "Als er geen maatregelen komt, zullen er nog meer soortgelijke ongevallen gebeuren."